



CLARK ! BUILT TO LAST !

C60
60/70/80D



CLARK[®]
THE FORKLIFT

ĐẶC ĐIỂM TIÊU CHUẨN VÀ ƯU VIỆT DÒNG XE C60-80



PHANH TAY

- Tối giản và hạn chế tối đa lỗi phát sinh
- Hoạt động điều khiển thực hiện hoàn toàn bằng tay
- Phanh tay dùng để ngắt truyền động, không để xe bị di chuyển ngược trở lại khi trên dốc.

SỨC MẠNH PHÍA SAU BÁNH LÁI



TÙY CHỌN CHỨC NĂNG

- Mức chiều cao nâng đa dạng
- Van phụ trợ kép
- Ống thủy lực kép
- Bộ tích hợp dịch chuyển ngang
- Bộ tích hợp dịch chuyển càng nâng
- Đa dạng tùy chọn càng nâng
- Đèn cảnh báo
- Cabin với đầy đủ chức năng
- Điều hòa
- Lớp siêu đàn hồi
- Hệ thống ống xả ngang
- Kết nối nhanh ống dẫn dầu
- Thiết kế ghế ngồi đa dạng

ÁP DỤNG PHANH ĐĨA ƯỚT TRÊN TẤT CẢ CÁC XE DÒNG C60-80s

- **Thiết kế dạng hộp kín chứa dầu làm mát**
Vận hành mượt mà, không gây ồn
Giảm chi phí bảo dưỡng
- **Hỗ trợ tối đa vận hành**
Phanh chân nhẹ làm giảm mệt mỏi cho người vận hành
- **Tiết kiệm thời gian bảo dưỡng**
Kéo dài thời gian hoạt động của máy, giảm thời gian chết do bảo dưỡng

• Động cơ Diesel Iveco Turbo Charged

Đáp ứng tiêu chuẩn khí thải châu Âu Tier3 nhưng vẫn giữ nguyên sức mạnh 90 mã lực. Độ bền vượt trội đã được chứng minh qua các môi trường làm việc khắc nghiệt trong thời gian lâu dài. Phụ tùng chính hãng luôn sẵn có giúp việc bảo trì sửa chữa thêm dễ dàng, thuận tiện.

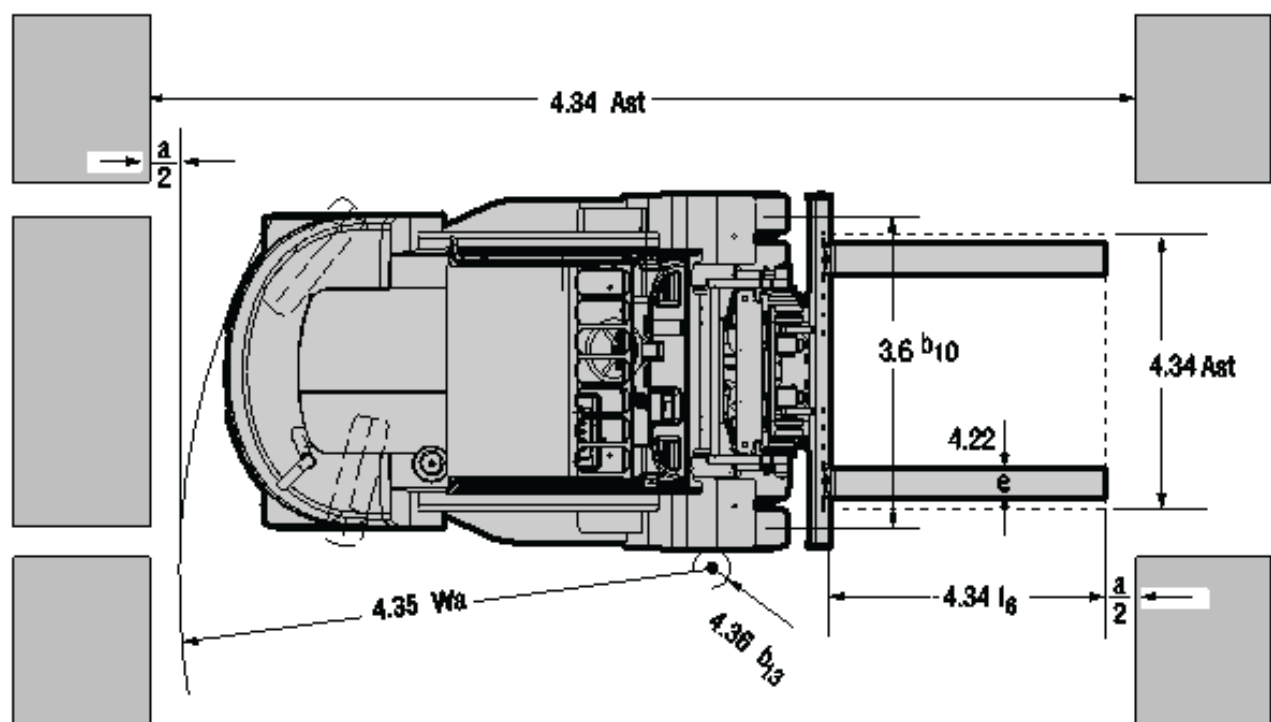
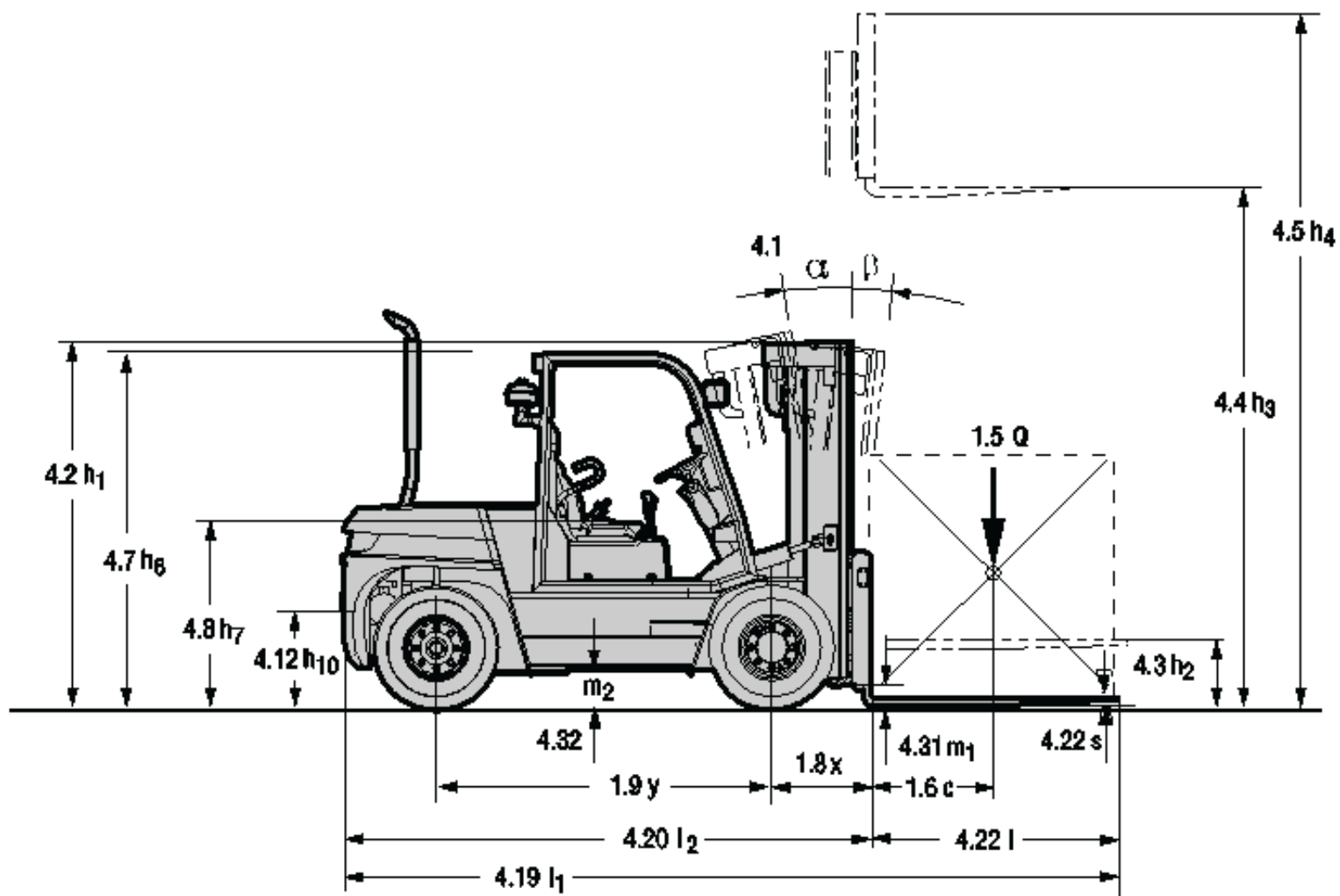


KHUNG MÁY "CỬA TƯƠNG LAI"

- Khung máy thiết kế chắc chắn, được hàn thành 1 khối đặc
- Hệ thống thủy lực và bình đựng nhiên liệu được đúc 1 khối trong khung máy
- Khung bao bọc xung quanh để tạo độ cứng cho khung máy
- Kết hợp cả khung chứa bin và hộp dụng cụ trong khung máy

Thông số kỹ thuật

| | | Đơn vị | CLARK | | | | | | |
|-------------------|-------------|--|-------------------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|--|
| | | | C60D | | C70D | | C80D | | |
| Đặc điểm kỹ thuật | 1.1 | Nhà sản xuất (Viết tắt) | | | | | | | |
| | 1.2 | Tên thiết kế | | | | | | | |
| | 1.3 | Nhiên liệu Diesel, L.P, Gas | Diesel | | Diesel | | Diesel | | |
| | 1.4 | Loại điều khiển (đứng lái/ ngồi lái) | Driver Seated | | Driver Seated | | Driver Seated | | |
| | 1.5 | Tải trọng tối đa | 6000 | | 7000 | | 8000 | | |
| | 1.6 | Tâm tải | 600 | | 600 | | 600 | | |
| | 1.8 | Khoảng cách từ tâm tải tới mặt càng nâng | 630 | | 630 | | 641 | | |
| | 1.9 | Độ dài trục cơ sở | 2250 | | 2250 | | 2500 | | |
| | Trọng lượng | 2.1 | Trọng lượng xe | 9260 | | 9630 | | 10360 | |
| 2.2 | | Tải trọng trên trục trước/ sau khi tải hàng | 13,296 1,964 | | 14,717 1,913 | | 16,196 2,164 | | |
| 2.3 | | Tải trọng trên trục trước/ sau khi không tải | 4,050 5,210 | | 3,931 5,699 | | 4,240 6,120 | | |
| Bánh, Khung xe | 3.1 | Loại lốp, P = lốp hơi, SE = siêu đàn hồi, C = đệm 1) | P | | P | | P | | |
| | 3.2 | Kích thước bánh trước | 8.25X15-14PR | | 8.25X15-14PR | | 8.25X15-18PR | | |
| | 3.3 | Kích thước bánh sau | 8.25X15-14PR | | 8.25X15-14PR | | 8.25X15-18PR | | |
| | 3.5 | Số lượng bánh trước/ sau | 4X/2 | | 4X/2 | | 4X/2 | | |
| | 3.6 | Khoảng cách giữa 2 bánh trước | 1575 | | 1575 | | 1575 | | |
| | 3.7 | Khoảng cách giữa 2 bánh sau | 1610 | | 1610 | | 1610 | | |
| | 3.7.1 | Khoảng cách giữa 2 bánh sau (ngoại trừ hamack/taylor) ó) | 1740 | | 1740 | | 1740 | | |
| Kích thước | 4.1 | Độ nghiêng của trục nâng α/β | 10/15 | | 10/15 | | 10/15 | | |
| | 4.2 | Chiều cao khi trục nâng hạ thấp nhất | 2500 | | 2500 | | 2476 | | |
| | 4.3 | Chiều cao nâng tự do | 110 | | 110 | | 233 | | |
| | 4.4 | Chiều cao nâng tối đa 2) | 3000 | | 3000 | | 2800 | | |
| | 4.5 | Chiều cao trục nâng tối đa ó) | 4164 | | 4164 | | 3964 | | |
| | 4.7 | Chiều cao mũi xe (cab); Std / Container | 2370 (2428) | | 2370 (2428) | | 2370 (2428) | | |
| | 4.8 | Chiều cao ghế | 1320 | | 1320 | | 1320 | | |
| | 4.12 | Chiều cao thanh kéo | 460 | | 460 | | 460 | | |
| | 4.19 | Chiều dài tổng thể | 4723 | | 4783 | | 5095 | | |
| | 4.20 | Chiều dài đến mặt càng | 3523 | | 3583 | | 3895 | | |
| | 4.21 | Chiều rộng | 2125 | | 2125 | | 2125 | | |
| | 4.22 | Kích thước càng nâng | 60X150X1220 | | 60X150X1220 | | 70X180X1200 | | |
| | 4.23 | Giá nâng theo DIN 15173, A, B | Shaft type | | Shaft type | | Shaft type | | |
| | 4.24 | Chiều rộng giá nâng | 2040 | | 2040 | | 2040 | | |
| | 4.31 | Khoảng cách từ mặt đất đến trục nâng | 200 | | 200 | | 200 | | |
| | 4.32 | Khoảng sáng gầm xe | 230 | | 230 | | 230 | | |
| | 4.33 | chiều rộng của pallet đường ngang | 5250 | | 5280 | | 5616 | | |
| | 4.34 | chiều rộng của pallet đường dọc | 5450 | | 5480 | | 5816 | | |
| | 4.35 | Bán kính vòng quay của xe | 3420 | | 3450 | | 3775 | | |
| | 4.35.1 | Bán kính vòng quay bánh sau (nội địa) | 3097 | | 3097 | | 3336 | | |
| | 4.35.2 | Bán kính vòng quay bánh sau (xuất khẩu) | 3292 | | 3292 | | 3531 | | |
| | Đặc tính | 5.1 | Tốc độ di chuyển khi tải/ không tải | 31.8 34.6 | | 29.0 33.6 | | 29.0 33.4 | |
| | | 5.2 | Tốc độ nâng lên khi tải/ không tải | 0.43 0.45 | | 0.42 0.45 | | 0.39 0.45 | |
| 5.3 | | Tốc độ hạ xuống khi tải/ không tải | 0.45 0.43 | | 0.45 0.43 | | 0.45 0.43 | | |
| 5.5 | | Sức kéo khi có tải | 52102 | | 52445 | | 51877 | | |
| 5.6 | | Sức kéo tối đa khi có tải/ không có tải | 56989 19485 | | 57339 18809 | | 56682 19466 | | |
| 5.7 | | Khả năng leo dốc khi có tải | 37.1 | | 33.9 | | 29.8 | | |
| 5.8 | | Khả năng leo dốc tối đa khi có tải/ không tải | 41.0 21.2 | | 37.4 19.8 | | 33.0 19.3 | | |
| 5.9 | | Thời gian tăng tốc có tải/ không tải (0 - 15 m) | - | | - | | - | | |
| 5.1 | | Loại phanh chính | Phanh đĩa ướt | | Phanh đĩa ướt | | Phanh đĩa ướt | | |
| Động cơ đốt trong | 7.1 | Loại động cơ | IVECO/F4GE9454C | | | | | | |
| | 7.2 | Công suất đầu ra tối đa theo SAE J 1349 | 67.1 | | | | | | |
| | 7.3 | Tốc độ tối đa theo DIN 70 020 | 2300 | | 2300 | | 2300 | | |
| | 7.3.1 | Momen xoắn tối đa | 31.6/1500 | | 31.6/1500 | | 31.6/1500 | | |
| | 7.4 | Số xy lanh/ ly độ | 4/4500 | | 4/4500 | | 4/4500 | | |
| | 7.5 | Tiêu thụ nhiên liệu theo VDI-Cyclus | 8,7 | | 9,0 | | 9,3 | | |
| | 8.1 | Loại điều khiển | Hydrodyn | | Hydrodyn | | Hydrodyn | | |
| Khác | 8.2 | Lực vận hành tùy chọn chức năng | 140 | | 140 | | 140 | | |
| | 8.3 | Mức dầu tùy chọn chức năng | - | | - | | - | | |
| | 8.4 | Độ ồn | 83 | | 83 | | 83 | | |
| | 8.5 | Khớp nối kéo, loại / loại DIN | Pin | | Pin | | Pin | | |

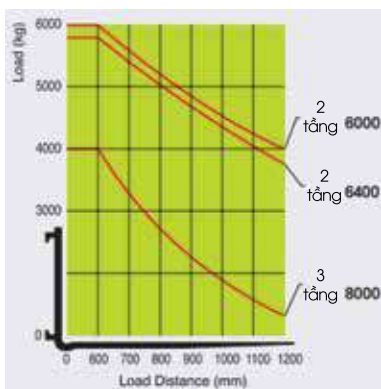


Trục nâng C60/C70

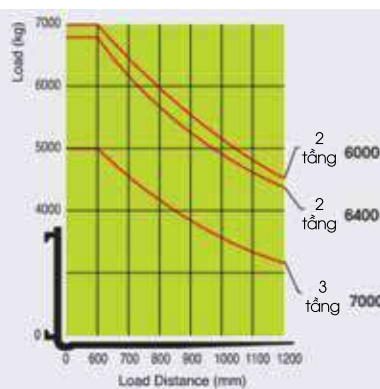
| Loại trục nâng | Chiều cao nâng tối đa | Chiều cao | | Nâng tự do | | Độ nghiêng | |
|----------------|-----------------------|--------------|------------------|-------------|----------------|------------|------------|
| | | Hạ trục nâng | Trục nâng tối đa | Có giá nâng | Không giá nâng | Phía sau | Phía trước |
| | | mm | mm | mm | mm | deg | deg |
| Tiêu chuẩn | 2500 | 2250 | 3664 | 110 | 110 | 10 | 15 |
| | 2700 | 2350 | 3864 | 110 | 110 | 10 | 15 |
| | 3000 | 2500 | 4164 | 110 | 110 | 10 | 15 |
| | 3300 | 2650 | 4464 | 110 | 110 | 10 | 15 |
| | 3500 | 2750 | 4664 | 110 | 110 | 10 | 15 |
| | 3700 | 2850 | 4864 | 110 | 110 | 10 | 15 |
| | 4000 | 3000 | 5164 | 110 | 110 | 10 | 10 |
| | 4500 | 3250 | 5664 | 110 | 110 | 10 | 10 |
| | 5000 | 3500 | 6164 | 110 | 110 | 10 | 10 |
| | 5500 | 3750 | 6664 | 110 | 110 | 10 | 10 |
| | 6000 | 4200 | 7164 | 110 | 110 | 6 | 6 |
| 6400 | 4400 | 7564 | 110 | 110 | 6 | 6 | |
| 3 Tầng | 3850 | 2313 | 4980 | 1211 | 1211 | 10 | 10 |
| | 4000 | 2363 | 5130 | 1261 | 1261 | 10 | 10 |
| | 4500 | 2531 | 5634 | 1429 | 1429 | 10 | 10 |
| | 4900 | 2665 | 6036 | 1563 | 1563 | 10 | 10 |
| | 6200 | 3097 | 7332 | 1995 | 1995 | 6 | 6 |
| | 7000 | 3363 | 8140 | 2261 | 2261 | 6 | 6 |
| | 8000 | 3695 | 9140 | 2593 | 2593 | 6 | 6 |

Trục nâng C80

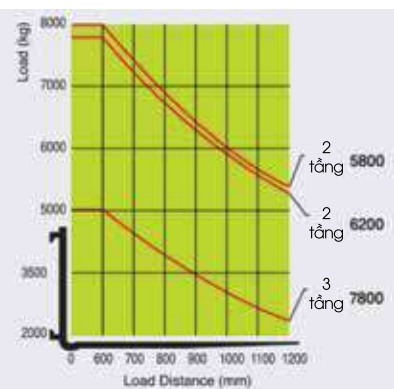
| Loại trục nâng | Chiều cao nâng tối đa | Chiều cao | | Nâng tự do | | Độ nghiêng | |
|----------------|-----------------------|--------------|------------------|-------------|----------------|------------|------------|
| | | Hạ trục nâng | Trục nâng tối đa | Có giá nâng | Không giá nâng | Phía sau | Phía trước |
| | | mm | mm | mm | mm | độ | độ |
| Tiêu chuẩn | 2300 | 2226 | 3464 | 233 | 233 | 10 | 15 |
| | 2500 | 2326 | 3664 | 233 | 233 | 10 | 15 |
| | 2800 | 2476 | 3964 | 233 | 233 | 10 | 15 |
| | 3100 | 2626 | 4264 | 233 | 233 | 10 | 15 |
| | 3300 | 2726 | 4464 | 233 | 233 | 10 | 15 |
| | 3500 | 2826 | 4664 | 233 | 233 | 10 | 15 |
| | 3800 | 2976 | 4964 | 233 | 233 | 10 | 10 |
| | 4300 | 3226 | 5464 | 233 | 233 | 10 | 10 |
| | 4800 | 3476 | 5964 | 233 | 233 | 10 | 10 |
| | 5300 | 3726 | 6464 | 233 | 233 | 10 | 10 |
| | 5800 | 3976 | 6964 | 233 | 233 | 10 | 10 |
| 6200 | 4176 | 7364 | 233 | 233 | 6 | 6 | |
| 3 Tầng | 3650 | 2313 | 4790 | 1211 | 1211 | 10 | 15 |
| | 3800 | 2363 | 4940 | 1261 | 1261 | 10 | 10 |
| | 4300 | 2531 | 5444 | 1429 | 1429 | 10 | 10 |
| | 4700 | 2665 | 5846 | 1563 | 1563 | 10 | 10 |
| | 6000 | 3097 | 7142 | 1995 | 1995 | 6 | 6 |
| | 6800 | 3363 | 7950 | 2261 | 2261 | 6 | 6 |
| | 7800 | 3695 | 8950 | 2593 | 2593 | 6 | 6 |



C60



C70



C80

BUILT TO LAST!



THE FORKLIFT



DEALER CLARK VN: BOVIET FL CO., LTD

Address: 70A National Highway 51, Hamlet 7,
An Phuoc Commune, Long Thanh District,
Dong Nai Province, Vietnam

Website: xenangboviet.vn

Hotline: 097 101 3035

